Bokrecension av Ingemar Sjöholm

”Beyond gliding distance”

Här får vi bekanta oss med den italiensk författaren och segelflygaren Flavio Formosa, som skrivit en bok på totalt 212 sidor för blivande sträckflygare. Flavios budskap är ”To go from being a glider pilot to become a soaring pilot”. Boken kom först ut på italienska men blev så uppskattad att han ombads göra en översättning till engelska, som nyligen kommit ut. Av titeln att döma vill författaren fokusera på vad den oerfarne sträckflygaren skall tänka på när han klippt bandet med moderfältet och inte längre kan nå tillbaka till hemmafältet genom att bara glida tillbaka. Den f.d. italienske världsmästaren Giorgio Galetto, som är Flavios gode vän har drivit på honom att översätta boken till engelska. I början av februari i år kontaktade Flavio mig och frågade om jag var intresserad av att ta del av boken, vilket jag naturligtvis var. Det är ju alltid intressant att läsa något nytt i den flora av artiklar och böcker som finns i ämnet.

Boken innehåller tre delar:

- ”the basic”
- ”flying cross-country”
- ”making it better”

Texten är lätt att ta sig igenom och språket är okomplicerat. Innehållet är bra strukturerat och följer hela tiden ett mönster. T.ex. tar han upp landningsproceduren på hemmafältet, vilket i sig kan tyckas vara något man inte behöver ta upp här men det finns en finess och en rad detaljer som belyses och som är tänkvärda. Efter detta kommer avsnittet om utelandning och här ges en rad goda råd. Strukturen är pedagogiskt uppbyggd och lämnar inget åt slumpen. Illustrationerna består av vackra bilder på t.ex. molnformationer där han med en pedagogisk finess förtydligar texten samt har lagt till grafer och tabeller på ett balanserat sätt. Jag kan inte påminna mig att jag i de artiklar eller böcker jag har läst funnit någon som varit så väl uppbyggd och tydlig för att i grunden ge en blivande ”soaring pilot” välbehövlig teoretisk kunskap i sträckflygningens ädla konst. Även för den som har erfarenhet av sträckflygning ger boken en fin repetition till. Det är som många säger att man då och då läsa om Segelflyg-förlagets bok ”Segelflyg” som alla har som kurslitteratur i sin certifikatutbildning. Jag skulle vilja säga att boken ”Beyond gliding distance” skulle vara ett självklart inslag som kurslitteratur när vi har våra sträckflygkurser. Den är så gediget uppbyggd att den blir till stor hjälp för både lärare och elever.
Då boken riktar sig till segelflygare i engelsktalande länder anges höjder i fot, fart och stig i knop. När vi talades vid så lovade Flavio att lägga till en omvandlingstabell. Personligen stör det mig inte alls och för den ovane så kommer denne snabbt in i fot- och knoptänkandet.
För att gå tillbaka och ta några smakprov på innehållet så tar ***”basic”*** som tidigare nämnts upp landnings- och utelandningsprocedurer, men också kurvningsteknik, Mc Cready teorin, säkerhetstänkande i olika situationer, samt mycket, mycket mer.
”Flying cross-country” ger tips på var man kan finna den bästa termiken, strategier väl ute på banan, terräng- och molnläsning, goda råd vid bergsflygning, förberedelser inför sträckflygning m.m..
”Making it better” tar bl.a. upp fysisk- och mental balans, instrument, utvärdering av flygningen, flygplanets vikt och balans.
Ovan nämnda exempel på innehåll finner man inte bara i den här boken ”Beyond gliding distance” men det är på det sätt som Flavio byggt upp det hela som gör boken så läsvärd.
Som ni förstår rekommenderar jag den starkt.